

MANUAL DE USUARIO PARA PLAN DE VUELO ELECTRÓNICO



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Contenido

1) Link del sistema	3
2) Solitud de usuario.....	3
3) Ingresar al sistema.....	5
4) Cambiar Contraseña	5
5) Recuperar contraseña	6
6) Crear Plan de Vuelo	7
7) Consultar Planes de Vuelo	17
7.1) Desde el menú “Plan de vuelo”	19
7.2) Desde el menú “Consultas”	20
7.2.1) Control de Vuelos	20
7.2.2) Consulta de vuelos por matricula.....	22
8) Salir del sistema	22

1) Link del sistema

El link de la aplicación es el siguiente:

<http://aplicaciones4.sct.gob.mx/wfpl/servlet/seclogin>

2) Solitud de usuario

2.1. En la pantalla principal del sistema seleccione el link “Solicitar una cuenta nueva”.



The screenshot shows the main login interface. At the top, there is a blue header with the logo of the Dirección General de Aeronáutica Civil de México on the left and the text "Dirección General de Aeronáutica Civil de México" and "Martes, 8 de Enero del 2013" on the right. Below the header, there are two input fields: "Usuario" and "Contraseña". To the right of the "Contraseña" field is a button labeled "Iniciar sesión". Below these fields are two links: "Recuperar clave" and "Solicitar cuenta", with a mouse cursor pointing at the second link. At the bottom of the page, there is a footer bar with the text "WFPL © Ver. 1.4 / 1F developed by GT/COCESNA - www.cocesna.org".

2.2. El sistema mostrará un formulario del cual deberá completar la información correspondiente a cada campo.



The screenshot shows a form titled "Solicitud de cuenta de usuario piloto". The form contains several input fields with labels on the left: "Nombre(s):", "Apellido Paterno:", "Apellido Materno:", "Número de licencia:", "Número de expediente médico:", "Correo electrónico:", and "Verificación:". The "Verificación:" field is a text area containing the word "spade". To the right of the text area is a button labeled "Reload Image". At the bottom of the form are two buttons: "Confirmar" and "Cancelar".

- a. Nombre(s).
- b. Apellido Paterno.
- c. Apellido Materno.
- d. Número de Licencia.
- e. Número de Expediente Médico.
- f. Correo Electrónico, al correo que ingrese le llegarán todas las notificaciones que el sistema genere.
- g. Verificación, el sistema mostrará una serie de caracteres los cuales deberá de escribir en el cuadro de texto, como se muestra en la siguiente imagen, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra es solo un ejemplo.



- h. Una vez que ha completado la información, seleccionar el botón de “Confirmar”.
- NOTA:** El sistema enviará una notificación de solicitud de usuario, en el cual le dará a conocer la contraseña generada así como el usuario.
- i. Cuando Ingresa por primera vez al sistema le mostrará una pantalla donde le solicita el cambio de contraseña, debe registrar la contraseña actual que le fue proporcionada vía correo electrónico, y registrar la nueva contraseña, mínimo 8 caracteres y debe contener al menos 1 número, confirme la contraseña y presione el botón “Confirmar”.

- j. Una vez que cambió la contraseña se desplegará la pantalla de inicio del sistema, vuelva a ingresar usuario y contraseña.

3) Ingresar al sistema

- 3.1. En la pantalla principal del sistema ingresar nombre de usuario y contraseña.
- 3.2. Posteriormente seleccionar el botón “Ingresar”.

- 3.3. Del menú principal deberá seleccionar “Plan de Vuelo”.



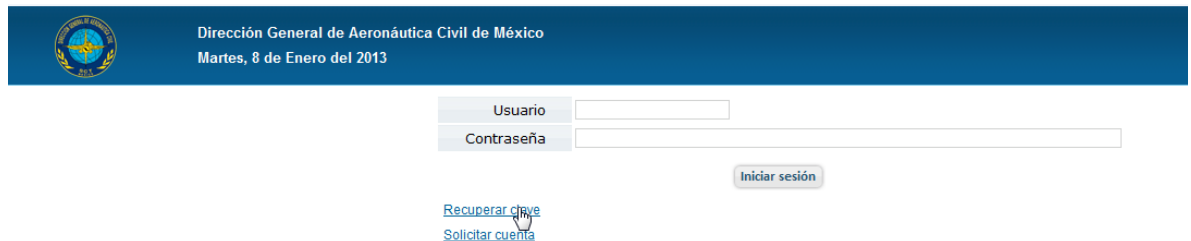
4) Cambiar Contraseña

Para cambiar la contraseña ingrese al sistema (véase la sección 2 del presente manual), seleccione en el menú principal la opción de “Seguridad”, posteriormente “Cambio de Contraseña” ingresando los siguientes datos:

- 4.1. Ingrese la contraseña actual.
- 4.2. Ingrese la nueva contraseña, la cual debe tener un mínimo de 8 caracteres y al menos un número.
- 4.3. Repita la nueva contraseña en la casilla “Confirmar contraseña”.
- 4.4. Presione el botón “Confirmar”.

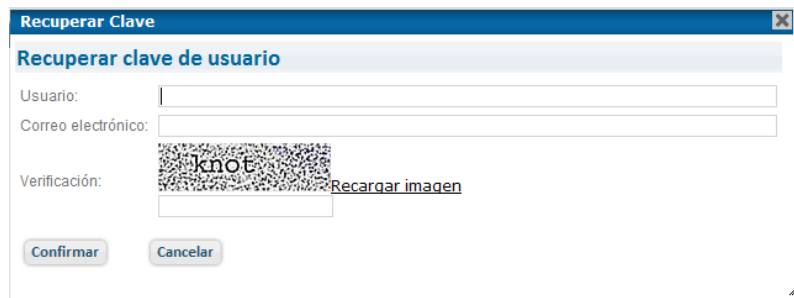
5) Recuperar contraseña

5.1. En la pantalla principal del sistema seleccione el link “Recuperar clave”.



La imagen muestra la interfaz de usuario principal del sistema. En la parte superior, hay un encabezado azul con el logo de la DGAC México a la izquierda y el texto "Dirección General de Aeronáutica Civil de México" y "Martes, 8 de Enero del 2013" a la derecha. Debajo del encabezado, hay un formulario de inicio de sesión con campos para "Usuario" y "Contraseña", y un botón "Iniciar sesión". Debajo del formulario, hay dos enlaces: "Recuperar clave" y "Solicitar cuenta".

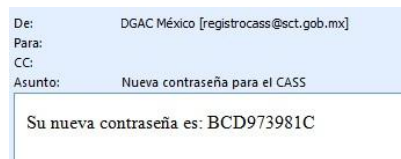
5.2. El sistema desplegará una ventana en la cual muestra un formulario como el que se observa en la siguiente imagen.



La imagen muestra una ventana emergente titulada "Recuperar Clave". Dentro de la ventana, hay un subencabezado "Recuperar clave de usuario". Hay tres campos de entrada: "Usuario:", "Correo electrónico:" y "Verificación:". El campo "Verificación:" contiene una imagen de ruido con el texto "knot" superpuesto. A la derecha del campo "Verificación:", hay un enlace "Recargar imagen". En la parte inferior de la ventana, hay dos botones: "Confirmar" y "Cancelar".

- Usuario, ingrese el usuario del cual requiere recuperar la contraseña.
- Correo Electrónico, ingrese el correo que registró cuando se creó la cuenta.
- Validación, el sistema mostrará una serie de caracteres los cuales deberá de escribir en el cuadro de texto, como se muestra en la imagen anterior, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra es solo un ejemplo.
- Seleccionar el botón de “Confirmar”.

5.3. Una vez que se ha concluido con el proceso el sistema le hará llegar un correo electrónico con la nueva contraseña, cabe destacar que esta serie de caracteres es generada por el sistema, debido a ello, la que se muestra a continuación es solo un ejemplo.



La imagen muestra un correo electrónico de ejemplo. El encabezado es: "De: DGAC México [registrocass@sct.gob.mx]", "Para:", "CC:", "Asunto: Nueva contraseña para el CASS". El cuerpo del correo dice: "Su nueva contraseña es: BCD973981C".

- 5.4. Al ingresar nuevamente al sistema deberá ingresar el usuario y su nueva contraseña.
- 5.5. El sistema le mostrará una pantalla donde le solicita el cambio de contraseña y debe registrar la contraseña actual que fue proporcionada por el sistema, y registrar la nueva contraseña, mínimo 8 caracteres y debe de contener al menos 1 número y confirmar.

- 5.6. Una vez que cambió su contraseña se le desplegará nuevamente la pantalla de inicio del sistema, vuelva ingresar usuario y contraseña.

- 5.7. Cuando ingrese le desplegará la página inicial del sistema donde observará los módulos a los que puede ingresar, en este caso se visualizará PLAN DE VUELO y SEGURIDAD.

6) Crear Plan de Vuelo

- 6.1. Ingresar al sistema (véase la sección 3 de este manual).
- 6.2. Seleccionar el link "Nuevo Plan de Vuelo".

- 6.3. El sistema mostrará un formulario como el que se muestra en la siguiente imagen, en el cual le mostrara 3 secciones:


- a. Datos del piloto: en el cual le mostrará la licencia y deberá seleccionar el botón “Cargar datos de licencia”

El sistema realizara la autenticación y cargara los datos correspondientes.

The screenshot shows the 'Datos piloto' (Pilot Data) and 'Datos aeronave' (Aircraft Data) sections. In the 'Datos piloto' section, there is a 'Licencia:' field with a 'Cargar datos de licencia' button. Below it are fields for 'Nombre:', 'Datos de Licencia:', 'Certificado de validez:', and 'Vigente hasta:'. The 'Datos aeronave' section has a checkbox for 'Es matrícula extranjera'. Below this is the 'Identificación de la aeronave:' field with a 'Copiar a matrícula' button, and a 'Matrícula:' field. At the bottom, there are 'Confirmar' and 'Cancelar' buttons.


- b. Datos aeronave: Deberá ingresar los datos correspondientes a “Identificación de la aeronave” y “Matrícula”, en caso de que la aeronave sea extranjera deberá seleccionar el combo “Es matrícula extranjera”


- c. Datos aeródromo: En esta sección deberá ingresar de manera obligatoria los aeródromos de Salida, Destino y Alterno 1, esta sección cuenta con información como son:

- i. Catálogos : Podrá realizar la búsqueda del aeródromo por Código ICAO, Aeródromo o País, una vez que haya seleccionado la opción de filtrado correspondiente presione el botón “Buscar”

The screenshot shows the 'Catálogos' search interface. It has three input fields: 'Código ICAO:', 'Aeródromo:', and 'País:'. Below these is a 'Buscar' button. The results are displayed in a table with the following columns: 'Código ICAO', 'Aeródromo', 'País', 'Internacional?', and 'Sitio de control?'. The table lists several airports, including CYMX, CYVR, CYYZ, KATL, KBRO, KDAL, KDFW, KELP, KHOU, and KIAH, all located in Canada or the United States. Each row has a green checkmark in the 'Internacional?' column and a checkbox in the 'Sitio de control?' column.

Código ICAO	Aeródromo	País	Internacional?	Sitio de control?
✓ CYMX	AEROPUERTO MONTREAL	CANADA	✓	<input type="checkbox"/>
✓ CYVR	AEROPUERTO VANCOUVER	CANADA	✓	<input type="checkbox"/>
✓ CYYZ	AEROPUERTO TORONTO	CANADA	✓	<input type="checkbox"/>
✓ KATL	AEROPUERTO ATLANTA	ESTADOS UNIDOS	✓	<input type="checkbox"/>
✓ KBRO	AEROPUERTO BROWNSVILLE	ESTADOS UNIDOS	✓	<input type="checkbox"/>
✓ KDAL	AEROPUERTO DALLAS LOVEFIELD	ESTADOS UNIDOS	✓	<input type="checkbox"/>
✓ KDFW	AEROPUERTO DALLAS-FORT WORTH	ESTADOS UNIDOS	✓	<input type="checkbox"/>
✓ KELP	AEROPUERTO EL PASO	ESTADOS UNIDOS	✓	<input type="checkbox"/>
✓ KHOU	AEROPUERTO HOUSTON HOBBY	ESTADOS UNIDOS	✓	<input type="checkbox"/>
✓ KIAH	AEROPUERTO HOUSTON INTERCONTINENTAL	ESTADOS UNIDOS	✓	<input type="checkbox"/>

Para seleccionar el aeródromo deberá dar un clic al icono  que se encuentra a la izquierda del aeródromo correspondiente

- ii. El icono  le menciona el comentario “Código de 4 letras del AD”





6.4. Seleccionar el botón “Confirmar”.

Confirmar

Cancelar

6.5. El sistema mostrará el formulario para completar la información requerida:

- a. Las casillas “Identificación Aeronave”, “Reglas de Vuelo”, “Tipo de Vuelo” serán completadas por el sistema de manera automática o podrá seleccionar de un menú desplegable las opciones correspondientes

3 TIPO DE MENSAJE	IDENTIFICACION AERONAVE	MATRICULA	REGLAS DE VUELO	TIPO DE VUELO
<<= (FPL	- TEST * <input type="button" value="Buscar FPL"/>	XAACC	-  	G   <<=

Reglas de Vuelo: una de las siguientes letras para indicar la clase de reglas de vuelo que el piloto se propone observar:

- I si son IFR
- V si son VFR
- Y si son IFR primero) e indíquese en la casilla 15 (Velocidad)
- Z si son VFR primero) el punto, o puntos, en los cuales se ha previsto hacer el cambio de reglas de vuelo.

Tipo de Vuelo: una de las letras siguientes para indicar el tipo de vuelo, cuando lo requiera la autoridad ATS competente:

- S si es de servicio aéreo regular
- N si es de transporte aéreo no regular
- G si es de aviación general
- M si es militar
- X si corresponde a alguna otra categoría, distinta de las indicadas.

Número: Ingresar el número de aeronaves, en caso que sólo sea una aeronave se deberá dejar en blanco la casilla.

Tipo de aeronave: el designador apropiado, según se especifica en el Doc 8643 de la OACI, designadores de tipos de aeronave. O si tal designador no ha sido asignado, o si se trata de vuelos en formación que comprendan más de un tipo.


ZZZZ, e INDÍQUESE en la casilla 18 (Otra información) los números y tipos de aeronaves, precedidos de TYP/.

Categoría de estela turbulenta: una barra oblicua, seguida de una de las letras siguientes, para indicar la categoría de estela turbulenta de la aeronave:

- H — PESADA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de 136 000 kg o más;
- M — MEDIA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue inferior a 136 000 kg, pero superior a 7 000 kg;
- L — LIGERA, para indicar un tipo de aeronave de masa máxima certificada de despegue de 7 000 kg o menos.

Comunicaciones: Equipo de radiocomunicaciones, de ayuda para la navegación y la aproximación:

- N si no se lleva equipo COM/NAV de ayuda para la aproximación, para la ruta considerada, o si el equipo no funciona.
- S si se lleva equipo normalizado COM/NAV de ayuda para la aproximación para la ruta considerada y si este equipo funciona

Para “COM/NAV” y “Vigilancia” deberá seleccionar el icono  y del listado deberá seleccionar las opciones correspondientes y posteriormente el botón de confirmar (**NOTA:** deberá complementar los datos en la casilla “Otra Información”, véase el numeral “i” de la presente sección.)

Seleccionar Equipo Vigilancia

☐ N — No lleva a bordo equipo /capacidades de vigilancia

Transpondedor (SSR)

- ☐ A — Modo A (4 dígitos — 4 096 códigos)
- ☐ C — Modo A (4 dígitos — 4 096 códigos) y Modo C
- ☐ E — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señales espontáneas ampliadas (ADS-B)
- ☐ H — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión, y la capacidad de vigilancia mejorada
- ☐ I — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, pero sin capacidad de altitud de presión
- ☐ L — Modo S, comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión, la capacidad de señales espontáneas ampliadas (ADS-B) y de vigilancia mejorada
- ☐ P — Modo S, comprendida la transmisión de altitud de presión pero sin capacidad de identificación de aeronave
- ☐ S — Modo S, comprendida la transmisión de altitud de presión y la capacidad de identificación de aeronave.
- ☐ X — Modo S, sin identificación de aeronave ni capacidad de altitud de presión

ADS-B

- ☐ B1 ADS-B con capacidad especializada ADS-B "out" de 1090 MHz
- ☐ B2 ADS-B con capacidad especializada ADS-B "out" e "in" de 1090 MHz
- ☐ U1 Capacidad ADS-B "out" usando UAT
- ☐ U2 Capacidad ADS-B "out" e "in" usando UAT
- ☐ V1 Capacidad ADS-B "out" usando VDL en Modo 4
- ☐ V2 Capacidad ADS-B "out" e "in" usando VDL en Modo 4

ADS-C

- ☐ D1 ADS-C con capacidades FANS 1A
- ☐ G1 ADS-C con capacidades ATN

Confirmar Cancelar

- b. En el campo “*Aeródromo de salida*” estará completado de manera automático con la información ingresada en el paso 6.3

AERODROMO DE SALIDA: MMTO

FECHA Y HORA: 08/01/2013

Información de zonas horarias

- c. En el campo “*Fecha*” se podrá seleccionar el icono
- d. En el campo hora deberá ingresar la hora en tiempo UTC
- e. Seleccionar y completar los datos correspondientes a la casilla “*Velocidad*”.

VELOCIDAD DE CRUCERO

K N M

Seleccionar

Velocidad: la velocidad verdadera, para la primera parte o la totalidad del vuelo en crucero, en función de:

- Kilómetros por hora, mediante la letra K seguida de 4 cifras (p. ej., K0830), o
- Nudos, mediante la letra N seguida de 4 cifras (p. ej., N0485), o
- Número de Mach verdadero, cuando la autoridad ATS competente lo haya prescrito, redondeando a las centésimas más próximas de unidad Mach, mediante la letra M seguida de 3 cifras (p. ej., M082).

NIVEL

F S A M


Seleccionar

- f. Seleccionar y completar los datos correspondientes al “*Nivel*”.

Nivel: el nivel de crucero proyectado para la primera parte o para toda la ruta que haya que volar, por medio de:


- Nivel de vuelo, expresado mediante una F seguida de 3 cifras (p. ej., F085; F330); o
- Nivel métrico normalizado en decenas de metros, expresado mediante una S seguida de 4 cifras (p. ej., S1130); o
- Altitud en centenares de pies, expresada mediante una A seguida de 3 cifras (p. ej., A045; A100); o
- Altitud en decenas de metros, expresada mediante una M seguida de 4 cifras (p. ej., M0840); o
- Respecto a los vuelos VFR no controlados, las letras VFR.


g. En la casilla “*Ruta*” existen 2 opciones de ingresar la misma:

- De manera manual.
- Por medio del catalogo previamente cargado por medio del icono “*Seleccionar Ruta*”
 - Para cargar la ruta deseada solo deberá seleccionar el icono  que se encuentra a la izquierda de la ruta requerida

Código	Ruta	AD salida	AD destino
1890	TLC3D TLC J42 GDL UJ3 MZT UJ3 LMM	MMTO	MMLM
1891	TLC3D TLC J42 GDL UJ3 LMM	MMTO	MMLM

h. Las casillas “*AERÓDROMO DE DESTINO*” y “*AERÓDROMO ALT*” serán completados de manera automática la casilla “*EET TOTAL*” deberá completarla de manera manual.

- i. La casilla “Otra Información” deberá ser completada seleccionando el icono 

OTRA INFORMACION )<<=

Se mostrará el listado de las opciones posibles:

Ingresar Otra Información

Parte 1 Parte 2

Parte 1

Prefijo Datos

STS

STS/ ☐ ALTRV ☐ FFR ☐ HAZMAT ☐ HOSP ☐ MARSA ☐ NONRVSM ☐ STATE
☐ ATFMX ☐ FLTCK ☐ HEAD ☐ HUM ☐ MEDEVAC ☐ SAR ☐ OTRO

PBN

ESPECIFICACIONES RNAV

PBN/ ☐ A1 RNAV 10 (RNP 10) ☐ C2 RNAV 2 GNSS
☐ B1 RNAV 5, todos los sensores permitidos ☐ C3 RNAV 2 DME/DME
☐ B2 RNAV 5 GNSS ☐ C4 RNAV 2 DME/DME/IRU
☐ B3 RNAV 5 DME/DME ☐ D1 RNAV 1, todos los sensores permitidos
☐ B4 RNAV 5 VOR/DME ☐ D2 RNAV 1 GNSS
☐ B5 RNAV 5 INS o IRS ☐ D3 RNAV 1 DME/DME
☐ B6 RNAV 5 LORANC ☐ D4 RNAV 1 DME/DME/IRU
☐ C1 RNAV 2, todos los sensores permitidos

ESPECIFICACIONES RNP

☐ L1 RNP 4 ☐ S1 RNP APCH
☐ O1 RNP 1 básica, todos los sensores permitidos ☐ S2 RNP APCH con BARO-VNAV
☐ O2 RNP 1 GNSS básica ☐ T1 RNP AR APCH con RF (se requiere autorización especial)
☐ O3 RNP 1 DME/DME básica ☐ T2 RNP AR APCH sin RF (se requiere autorización especial)
☐ O4 RNP 1 DME/DME/IRU básica

Confirmar Cancelar

Ingresar Otra Información

Parte 1 Parte 2

Parte 2

NAV/

COM/

DAT/

SUR/

DEP/

DEST/

EET/

SEL/

TYP/

CODE/

DLE/

OPR/

ORGN/

PER/ (Ninguno) ▼

ALTN/

RALT/

TALT/

RIF/

RMK/

Confirmar Cancelar

- j. Con respecto a la sección “*Información suplementaria*” en “AUTONOMIA”, “PERSONAS A BORDO”, “COLOR Y MARCA DE LA AERONAVE” deberá completar los campos de manera manual

En caso de no tener observaciones deberá seleccionar con un clic el icono **N**

Autonomía: Insertar un grupo de 4 cifras para indicar la autonomía de combustible en horas y minutos.

Personas a bordo: Insertar el número total de personas (pasajeros y tripulación) a bordo, cuando así lo requiera la autoridad ATS competente. Insertar TBN (“To be notified” que ha de notificarse) si no se conoce el número total de personas en el momento de presentar el plan de vuelo.

Carga (en lbs.): Insertar la carga total en libras.

Equipo Radio de Emergencia: Elegir UHF si no está disponible la frecuencia UHF de 243,0 MHz. Elegir VHF si no está disponible la frecuencia VHF de 121,5 MHz. Elegir ELT si no se dispone de transmisor de localización de emergencia (ELT).

Equipo de Supervivencia: Elegir todos los indicadores si no se lleva a bordo equipo de supervivencia. Elegir P si no se lleva a bordo equipo de supervivencia polar. Elegir D si no se lleva a bordo equipo de supervivencia para el desierto. Elegir M si no se lleva a bordo equipo de supervivencia marítimo. Elegir J si no se lleva a bordo equipo de supervivencia.

Chalecos: Elegir todos los indicadores si no se llevan a bordo chalecos salvavidas. Elegir L si los chalecos salvavidas no están dotados de luces. Elegir F si los chalecos salvavidas no están equipados con fluoresceína. Elegir U o V o ambos, según se señaló en R/, para indicar los medios de comunicación por radio que lleven los chalecos.

Una vez que la información ingresada en el plan de vuelo esta correcta, seleccionar el botón “Enviar Plan”.

- I. El sistema mostrará un nuevo formulario en el cual podrá ingresar:
- Tripulación nacional, información que puede omitirse, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono **Agregar tripulante** que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color verde en la siguiente imagen).
 - Tripulación extranjera, información que puede omitirse, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono **Agregar tripulante** que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color azul en la siguiente imagen).
 - Pasajeros, en caso de no llevar pasajeros deberá seleccionar el checkbox que se encuentra a la izquierda de la etiqueta “No lleva pasajeros”, en caso de requerir ingresarla, deberá seleccionar el icono **Agregar tripulante** que se encuentra situado en la sección correspondiente (señalado de color café en la siguiente imagen).

Datos del vuelo							
Identificación aeronave:	TEST	AD salida:	MMTO	AD destino:	MMLM	Hora:	1950
Licencia:		Piloto:					
<u>Tripulación nacional</u> <div style="border: 2px solid green; padding: 2px; display: inline-block;">Agregar tripulante</div>							
No.	Tipo de tripulante	Licencia					
<u>Tripulación Extranjera</u> <div style="border: 2px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">Agregar tripulante</div>							
No.	Nombre	Tipo de tripulante	Licencia	País			
<u>Pasajeros</u> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;"><input type="checkbox"/> No lleva pasajeros</div> <div style="border: 2px solid brown; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">Agregar pasajero</div>							
No.	Nombre	Identificación	Sexo	País	Fecha de nacimiento		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Confirmar Cancelar </div>							

WFPL© Ver. 1.4 / 1F developed by GT/COCESNA - www.cocesna.org

m. Una vez que se ha completado la información deberá presionar el botón “Confirmar”.

n. El sistema le mostrará el listado de los planes de vuelo creados por el piloto.

7) Consultar Planes de Vuelo

NOTA: La hora de llegada y la hora de salida que presenta el sistema se muestran en formato del horario UTC, es decir que para calcular la hora local se deberá realizar la resta de las horas correspondientes dependiendo de la zona en la cual se encuentre el usuario, asimismo del horario de invierno o verano.

TABLA HORARIO DE INVIERNO

REGIONES HORARIAS POR PAIS					
Mexico					
Zonas Geograficas	Dif.	Zona	Posicion Centro		Lugares, ciudades
Mexico	UTC	Horaria	Latitud	Longitud	Observaciones
Mexico City	-6	CST	19° 24' N	099° 09' W	Central Time - most locations
Cancun	-6	CST	21° 05' N	086° 46' W	Central Time - Quintana Roo
Merida	-6	CST	20° 58' N	089° 37' W	Central Time - Campeche, Yucatan
Monterrey	-6	CST	25° 40' N	100° 19' W	Central Time - Coahuila, Durango, Nuevo Leon, Tamaulipas
Mazatlan	-7	MST	23° 13' N	106° 25' W	Mountain Time - S Baja, Nayarit, Sinaloa
Chihuahua	-7	MST	28° 38' N	106° 05' W	Mountain Time - Chihuahua
Hermosillo	-7	MST	29° 04' N	110° 58' W	Mountain Standard Time - Sonora
Tijuana	-7	PDT	32° 32' N	117° 01' W	Pacific Time

TABLA HORARIO DE VERANO

REGIONES HORARIAS POR PAIS					
Mexico					
Zonas Geograficas	Dif.	Zona	Posicion Centro		Lugares, ciudades
Mexico	UTC	Horaria	Latitud	Longitud	Observaciones
Mexico City	-5	CDT	19° 24' N	099° 09' W	Central Time - most locations
Cancun	-5	CDT	21° 05' N	086° 46' W	Central Time - Quintana Roo
Merida	-5	CDT	20° 58' N	089° 37' W	Central Time - Campeche, Yucatan
Monterrey	-5	CDT	25° 40' N	100° 19' W	Central Time - Coahuila, Durango, Nuevo Leon, Tamaulipas
Mazatlan	-6	MDT	23° 13' N	106° 25' W	Mountain Time - S Baja, Nayarit, Sinaloa
Chihuahua	-6	MDT	28° 38' N	106° 05' W	Mountain Time - Chihuahua
Hermosillo	-7	MST	29° 04' N	110° 58' W	Mountain Standard Time - Sonora
Tijuana	-7	PDT	32° 32' N	117° 01' W	Pacific Time

Ejemplo 1 con horario de invierno: Si se realiza la búsqueda de un plan de vuelo para el aeródromo de Veracruz, éste se encuentra para la fecha 13 de marzo de 2013 a las 04:35, se deberán restar 6 horas a la mostrada en el sistema para calcular la hora local de llegada, es decir, para este ejemplo el vuelo llegaría el día 12 de marzo de 2012 a las 22:35 horas al aeródromo de Veracruz.

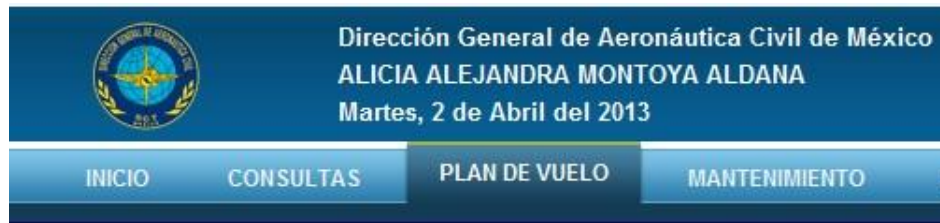
Llegadas											
Fecha inicial:	13/03/2013	Fecha final:	/ /	AD Salida:		AD Destino:	MMVR	Aeronave:		Matrícula:	XALNK
Fecha vuelo	Hora llegada	Aeronave	Matrícula	AD salida	AD destino	Licencia	Piloto	Ruta			
13/03/13	0435	XALNK	XALNK	KGLS	MMVR			DCT C...			

Ejemplo 2 con horario de invierno: Si se realiza la búsqueda de un plan de vuelo para el aeródromo de Mazatlán, éste se encuentra para la fecha 4 de marzo de 2013 a las 13:25, se deberán restar 7 horas a la mostrada en el sistema para calcular la hora local de llegada, es decir, para este ejemplo el vuelo llegaría el día 4 de marzo de 2012 a las 06:25 horas al aeródromo de Mazatlán.

Llegadas											
Fecha inicial:	04/03/2013	Fecha final:	/ /	AD Salida:		AD Destino:	MMMZ	Aeronave:		Matrícula:	
Fecha vuelo	Hora llegada	Aeronave	Matrícula	AD salida	AD destino	Licencia	Piloto	Ruta			
04/03/13	1325	XABTS		MMSL	MMMZ			DCT			

7.1) Desde el menú “Plan de vuelo”

- 7.1.1. Ingresar al sistema (véase la sección 3 de este manual).
- 7.1.2. Seleccionar el link “Plan de vuelo”.



[Nuevo plan de vuelo](#)

[Mis planes de vuelo](#)


- 7.1.3. Seleccionar el link “Mis planes de vuelo”
- 7.1.4. El sistema mostrará el listado de los planes de vuelo creados por el piloto.

Id. Aeronave	Tipo Aeronave	AD Salida	Hora	AD Destino	Fecha Creado	Status	Enviado?
KAMAA	B733	MMMX	2030	MMLM	06/06/2012 22:37	Aprobado	Si
N159	15AC	MMMX	1830	MMLM	06/06/2012 22:27	Aprobado	Si
XAWIN	LJ35	MMMX	1830	MMLM	06/06/2012 21:29	Pendiente	No
N456	G159	MMMX	0600	MMLM	06/06/2012 16:42	Aprobado	Si
XAWIN	LJ35	MMMX	2230	MMLM	05/06/2012 18:10	Aprobado	Si
KAJMM	BE40	MMMX	1330	MMLM	05/06/2012 15:14	Aprobado	Si
KAAJL	LJ25	MMMX	2130	MMLM	04/06/2012 23:12	Aprobado	Si

- 7.1.5. En cada plan de Vuelo podrá seleccionar las siguientes opciones:

- 7.1.6. Modificar  Modificar plan de vuelo

- 7.1.7. Eliminar  Eliminar plan de vuelo

- 7.1.8. Ver detalle  Ver detalles

- 7.1.9. Imprimir  Imprimir plan de vuelo

7.2) Desde el menú “Consultas”

7.1.10. La consulta se puede realizar por medio de control de Vuelos o por medio de consulta de matrícula, a continuación se describen las 2 opciones:

7.1.11.

7.1.12. Ingresar al sistema (véase la sección 3 de este manual).

7.1.13. Seleccionar el link “Consultas”.



7.2.1) Control de Vuelos

7.2.1.1. Seleccionar el link “Control de Vuelos” y el sistema mostrará una ventana como la que a continuación se muestra:

7.2.1.2. Deberá seleccionar el aeródromo correspondiente

7.2.1.3. Puede realizar el filtro de la búsqueda por los siguientes criterios:

a. Fecha Inicial

Fecha inicial: 02/04/2013

Fecha vu: ? Abril, 2013 x

« < Hoy > »

Dom	Lun	Mar	Mie	Jue	Vie	Sab
		1	2	3	4	5
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Seleccionar fecha

b. Fecha final

Fecha final: / /

Aerona: ? Abril, 2013 x

« < Hoy > »

Dom	Lun	Mar	Mie	Jue	Vie	Sab
		1	2	3	4	5
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Seleccionar fecha

c. AD Salida: En la sección de “Salidas” el sistema completa automáticamente este campo con las iniciales del aeródromo seleccionado en el paso 7.2.1.2

AD Salida:

d. AD Destino: En la sección de “Llegadas” el sistema completa automáticamente este campo con las iniciales del aeródromo seleccionado en el paso 7.2.1.2

AD Destino: CYMX

e. Aeronave

Aeronave:

f. Matrícula

Matrícula:

A continuación se muestra un ejemplo de búsqueda con los filtros “Fecha inicial”, “AD Destino” y matrícula

Llegadas

Fecha inicial: 12/03/2013 Fecha final: / / AD Salida: AD Destino: MMVR Aeronave: Matrícula: XALNK

Fecha vuelo	Hora llegada	Aeronave	Matrícula	AD salida	AD destino	Licencia	Piloto	Ruta
13/03/13	0435	XALNK	XALNK	KGSL	MMVR			DCT C...

7.2.2) Consulta de vuelos por matrícula

7.2.2.1. Seleccionar el link “Consulta de vuelos por matrícula” y el sistema mostrará una ventana como la que a continuación se muestra

Consulta por matrícula

Matrícula

Fecha vuelo	Hora llegada	Aeronave	Matrícula	AD salida	AD destino	Licencia	Piloto	Ruta
20/12/2012	0000	XCLJN	MMPR	MMGL	COMAL	DCT		
20/12/2012	0000	LX3444						
20/12/2012	0000	TPH011	MMTO	XHUM		DCT		
20/12/2012	0000	VTM207						
20/12/2012	0000	XCLJN	MMPR	MMGL		DCT		
20/12/2012	0005	AAL2122	MMUN	KMIA		DCT	KUMOC DCT MSIS UG765 MAXIM DCT EYW CURSO2	
20/12/2012	0015	AWES28	MMGL	KPHX		UJ3	MTY UJ7 CUL UJ12 CHX UT12 IRBAM/NO453F380 UT12 VYLLA 392 TUS/NO399F240 KOOLY4	
20/12/2012	0017	ASQ4403	MMNY	KIAH		DCT	MTY J29 CRP HAMMU1	
20/12/2012	0020	TSC329	MMZH	CYUL		ZIH	J177 PSX J29 IAH SQS BNA HNN J91 AIR EWC JHW ROC ART YUL	
20/12/2012	0024	ASQ4569	KIAH	MMCU		JCT7	JCT J86 FST DCT MRF V81 CUU DCT	

7.2.2.2. En el campo de la etiqueta “Matrícula” se deberá ingresar el dato correspondiente para la aeronave de la cual se está buscando el/los planes de vuelo.

7.2.2.3. El sistema automáticamente realizará la búsqueda y mostrará el resultado correspondiente, como el ejemplo siguiente:

Consulta por matrícula

Matrícula XALNK

Fecha vuelo	Hora llegada	Aeronave	Matrícula	AD salida	AD destino	Licencia	Piloto	Ruta
13/04/2001	0101	XALNK	XALNK	MMGL	MMIO			GDL J42 ZCL UT5 SLW
27/12/2012	1930	XALNK	XALNK	MMGL	MMBT			GDL UJ27 ZIH J1 HUX
28/12/2012	0255	XALNK	XALNK	MMPA	MMTM			PAZ V23 TAM
28/12/2012	0450	XALNK	XALNK	MMTM	KGLS			TAM J177 PSX DCT GLS
28/12/2012	0630	XALNK	XALNK	MMBT	KGLS			HUX UJ70 VER UA552 NAU UJ34 IPRUL J177 PSX DCT KGLS
28/12/2012	0630	XALNK	XALNK	MMBT	KGLS			HUX UJ70 VER UA552 NAU UJ34 IPRUL J177 PSX DCT KGLS
28/12/2012	1000	XALNK	XALNK	MMBT	KGLS			HUX UJ70 VER UA552 NAU UJ34 IPRUL J177 PSX DCT KGLS
28/12/2012	2300	XALNK	XALNK	MMTM	MMPA			TAM V23 PAZ
29/12/2012	0255	XALNK	XALNK	MMPA	MMTM			PAZ V23 TAM
05/01/2013	2345	XALNK	XALNK	MMGL	MMTO			GDL UJ12 TLC

8) Salir del sistema

8.1. Elegir la opción “Cerrar Sesión” del menú principal.

Automáticamente saldrá del sistema.

Dirección General de Aeronáutica Civil de México
PRUEBA FPL
Martes, 8 de Enero del 2013

Inicio CONSULTAS PLAN DE VUELO MANTENIMIENTO SEGURIDAD

Hora actual: 12:48:58 p.m.

Cerrar sesión